

3. Bundeskongress Wirtschaft in Bewegung am 16. u. 17. März 2006 in Lampertheim

“Gesamtmobilitätskonzept der BASF AG am Standort Ludwigshafen”

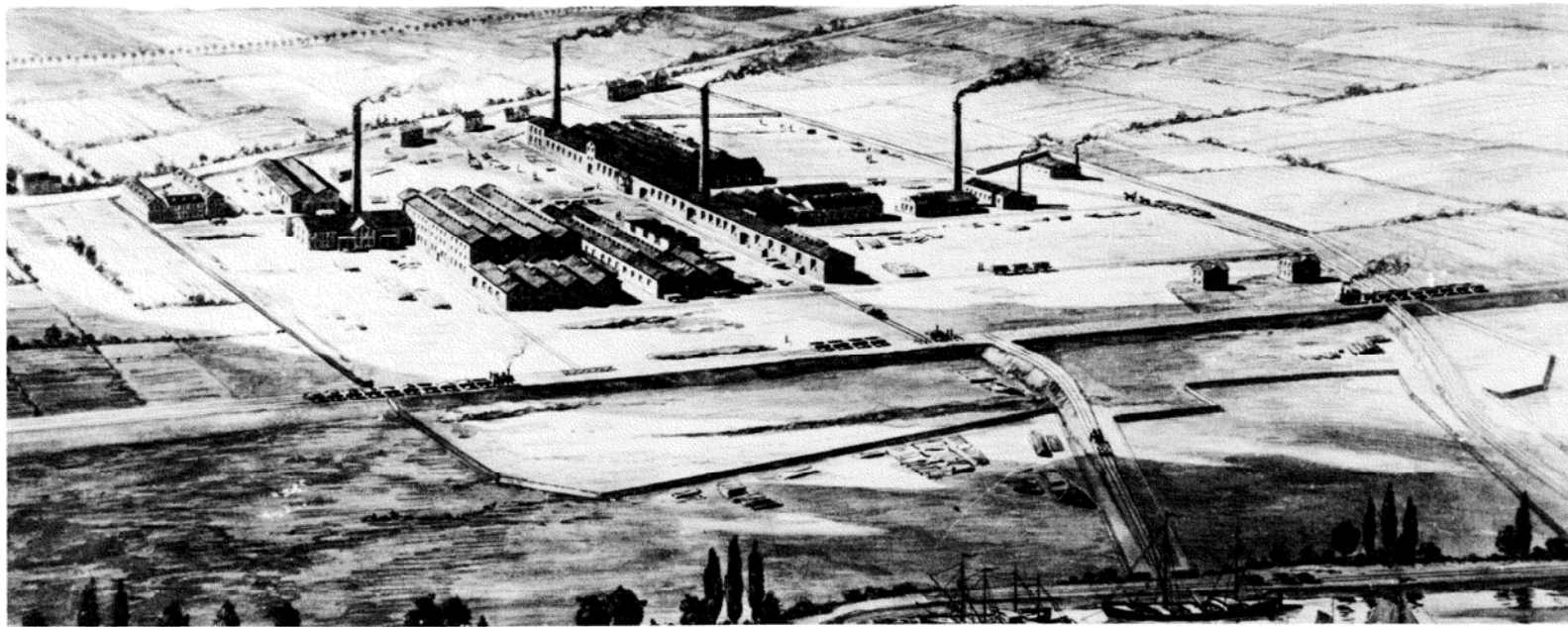
Verbundstandort
Ludwigshafen



Rainer Zotz
Referent
Strategisches Flächenmanagement

- professionell
- kundenorientiert
- kostenbewusst

BASF Werksgelände Ludwigshafen im Jahr 1866



Die BASF im Jahr 1866



Verbundstandort
Ludwigshafen

 **BASF**
The Chemical Company

Property Management/Corporate Real Estate Management

BASF Standort Ludwigshafen heute



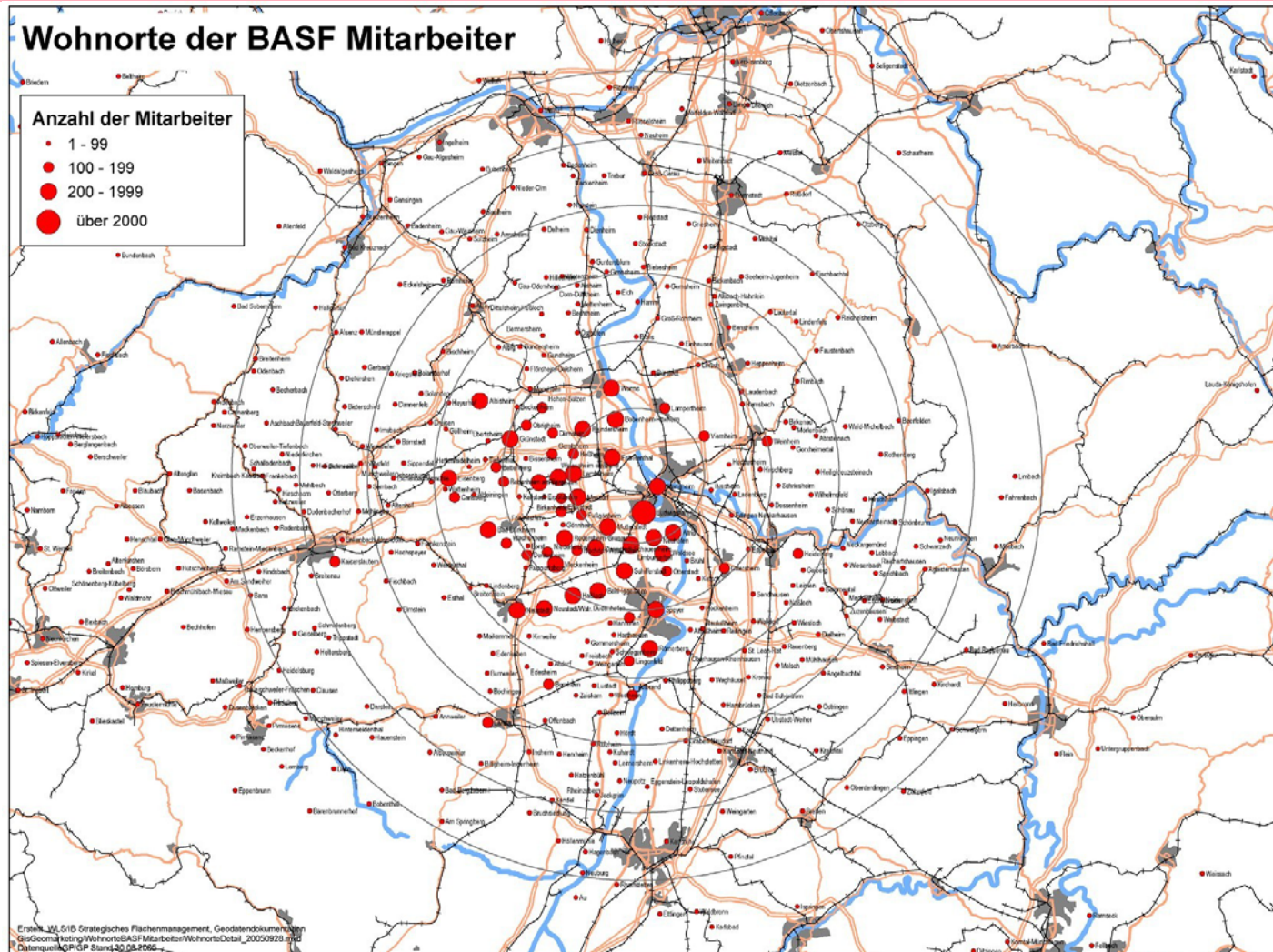
BASF Standort Ludwigshafen

Allgemeine Daten



- 11,18 km² Werksfläche
 - 115 km Straßen
 - 211 km Bahngleise
 - 35.300 Mitarbeiter
- davon
- rd. 24.000 Pkw-Nutzer, inkl. Fahrgem. (69 %)
 - rd. 5.000 ÖPNV-Pendler (15 %)
 - rd. 4.200 Fahrrad-Nutzer (12 %)
- rd. 13.500 Werksfahrräder
 - rd. 1.600 Werksmofas

Wohnortverteilung BASF Mitarbeiter



Gütereingang /-ausgang 16 Millionen metrische Tonnen im Jahr



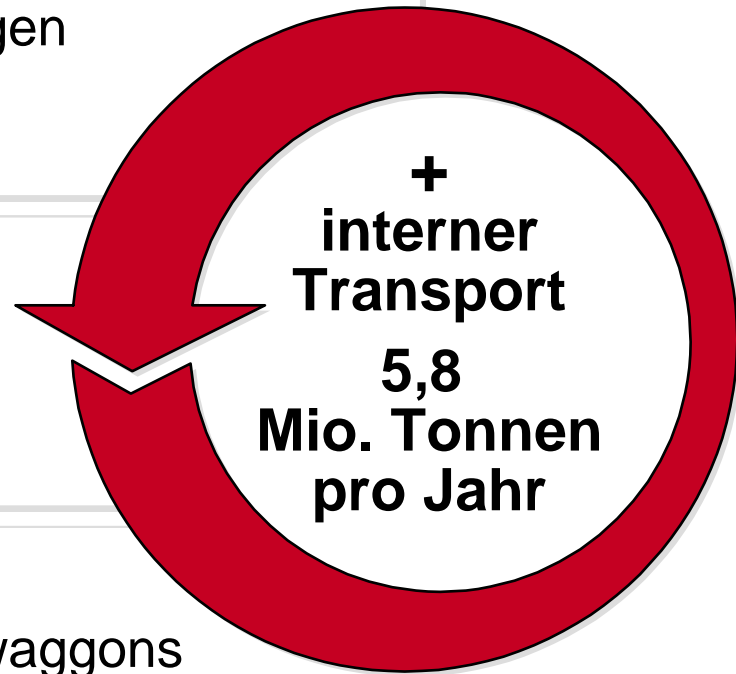
45 % Binnenschifffahrt
ca. 24 Schiffsladungen
täglich



30 % Straße
ca. 1.200 Lkws
täglich



25 % Eisenbahn
ca. 600 Eisenbahnwaggons
täglich



Mobilitätskonzept BASF Standort Ludwigshafen Ausgangslage/Ziele

- Über 50.000 Mitarbeiter
- Zunehmender Pkw-Anteil im Berufsverkehr
- Verkehrsbelastung Umfeld
- Verkehrsumfrage 1989
- Entlastung des öffentlichen Verkehrsraumes
- Reduzierung des Individualverkehrs intern/extern
- Erhöhung Verkehrssicherheit
- Verringerung Unfallzahlen
- Stärkung des ÖPNV
- Verbesserung Standortqualität

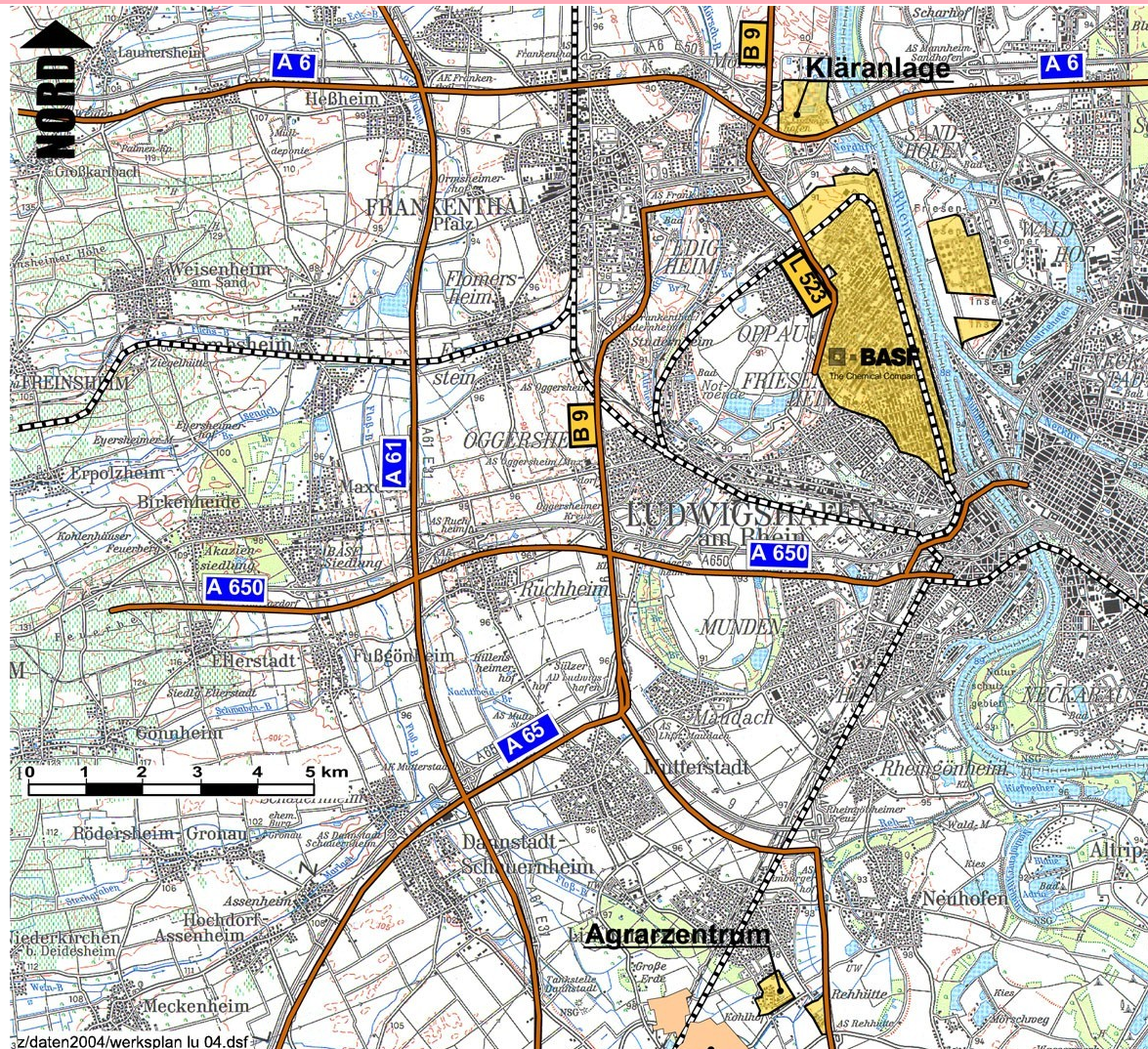


Mobilitätskonzept BASF Standort Ludwigshafen **Durchgeführte Einzelmaßnahmen**

- Einrichtung Lenkungsreis Verkehr
- Überörtl. Wegweisungskonzept
- Direkteinfahrt DB AG
- Werkbussystem
- Förderung von Fahrgemeinschaften
- Reduzierung Einfahrtgenehmigungen
- Optimierung Verkehrswege intern/extern
- Verkehrsleitsystem für LKW
- Konzentration Güterverkehr Tor 15
- Einführung Helmtragepflicht für Fahrradfahrer
- Verkehrshomepage

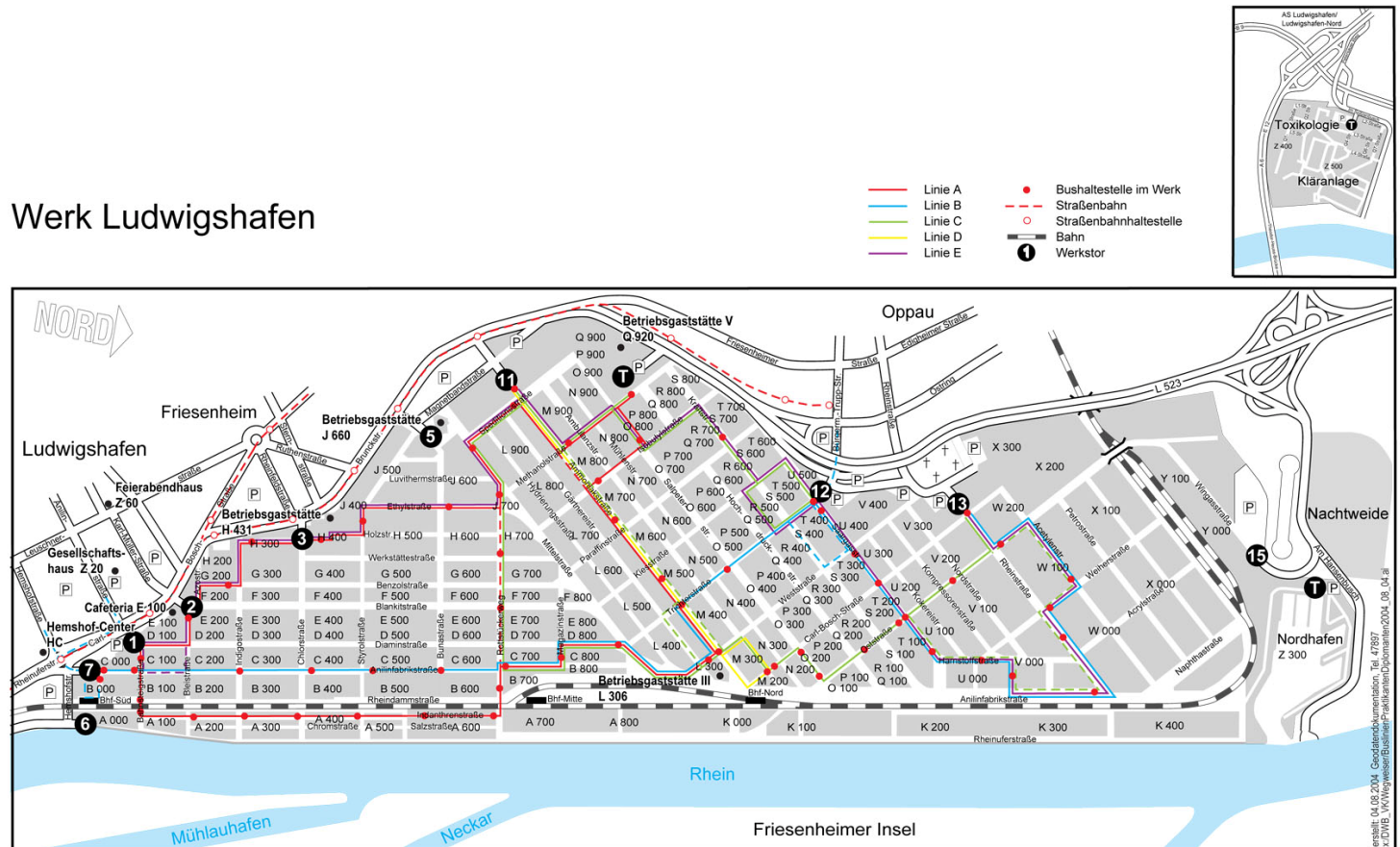


Externe Verkehrsinfrastruktur und überörtl. Wegweisungskonzept



Werkbussystem und Integration öffentl. Buslinien/Direktbuslinien

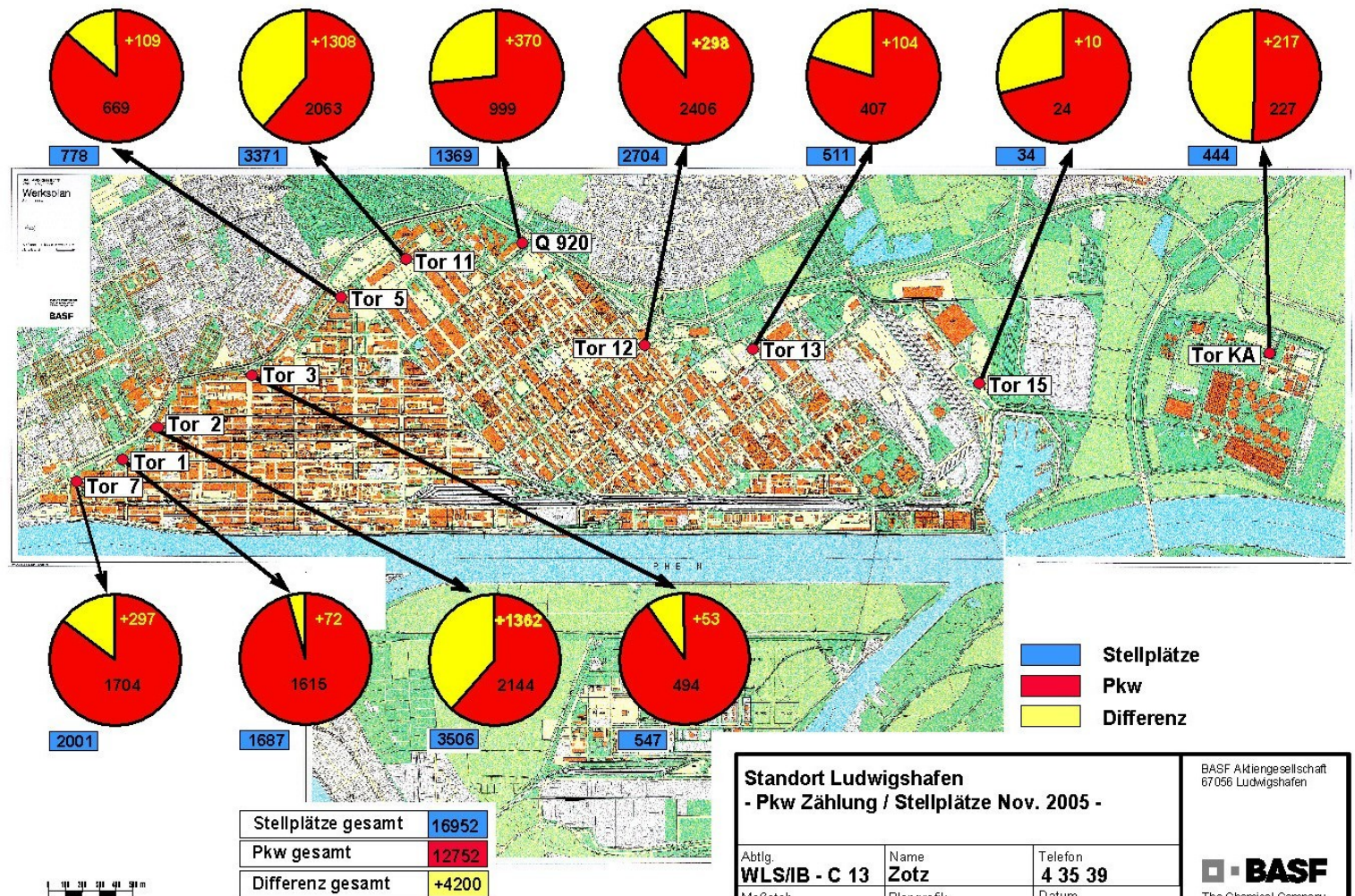
Werk Ludwigshafen



BASF Aktiengesellschaft
WLS/IB Strategisches Flächenmanagement
Geodatenmanagement

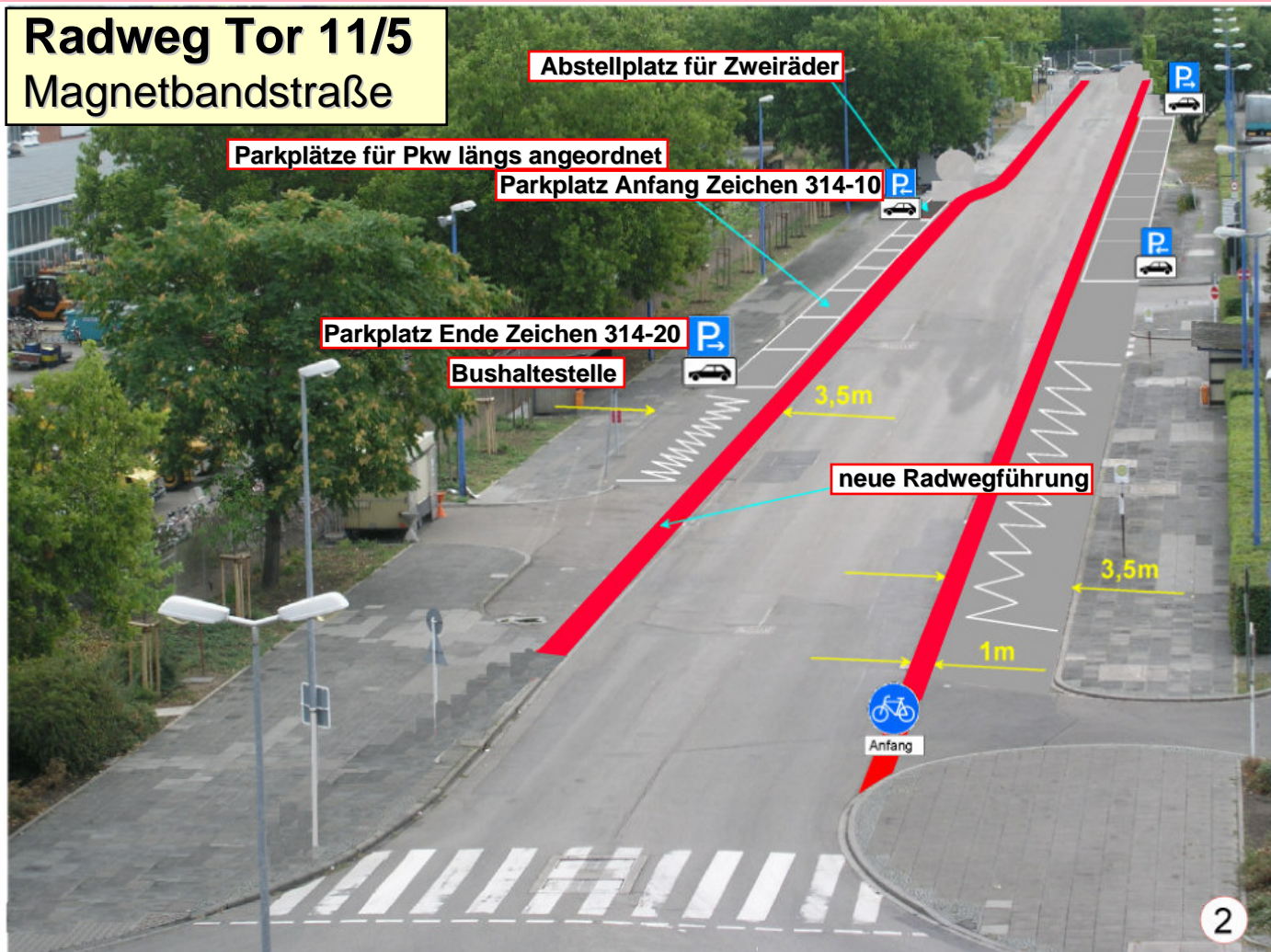
BASF
The Chemical Company

Stellplatzsituation Förderung von Fahrgemeinschaften



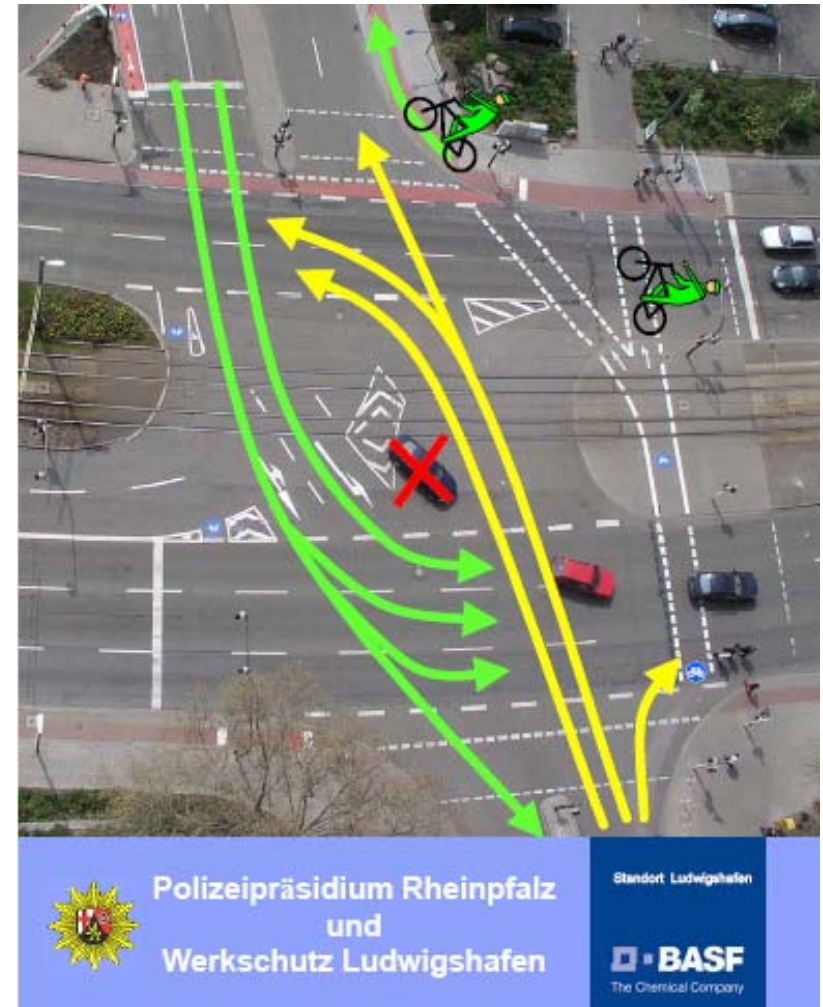
Optimierung Radwegesituation (extern)

Radweg Tor 11/5 Magnetbandstraße



Optimierung Verkehrswege extern

- Beseitigung Unfallschwerpunkt
- Umgestaltung Kreuzungsbereich vor Tor 2
- Gemeinsame Baumaßnahme Stadt LU – BASF
- Gezielte Sicherheitsaktion bei Verkehrsfreigabe Polizei - BASF



Direkteinfahrt Personenzüge DB AG

- 12 Zugpaare/Tag
- Direktzüge über LU Hbf.
- 3 Bahnsteige Werksgelände
- rd. 2.700 Fahrgäste/Tag
- Beteiligung bei Fahrplangestaltung



Nutzer des öffentlichen Personennahverkehrs kommen mit Bus und Bahn direkt aufs BASF-Werksgelände.

Einrichtung Verkehrshomepage

Verbundstandort Ludwigshafen - Microsoft Internet Explorer von BIS 15-1B 02

Datei Bearbeiten Ansicht Favoriten Extras ?

← Zurück → Suchen Favoriten Medien

Adresse <http://www.wl.basf-ag.de/verkehrsinformationen/>

Links Willkommen beim Verbundstandort Ludwigshafen, WL BASF Brandweb Corporate Design (C.D.) GCD - Abfrage ProSys & B2B-Homepage Werkpost

Intranet Intranet Home | Sitemap >> Search

Über uns | Produkte | **Standortmanagement** | Infocenter | Mein Arbeitsplatz

WL Homepage

Verbundstandort Ludwigshafen

BASF
The Chemical Company

Herzlich willkommen
Annette Dlugosch
WLS/MB - Lu-Rheinuferstrasse
Benutzerprofil
[Logout](#)

- ▼ Home
- ▼ Standortmanagement
- ▼ **Property Management / Corporate Real Estate Management**
- ▼ Property Management
 - ▶ Gebäude- und Vertragsmanagement
- ▼ Strategisches Flächenmanagement
 - ▶ **Verkehrsinformationen**

Verkehrsinformationen

für das Werk Ludwigshafen

Hier erhalten Sie Daten und Informationen zu Verkehrsdiensten innerhalb und außerhalb des Standorts Ludwigshafen

- Aktuelle Verkehrsbehinderungen**
- Berufsverkehr intern (Bus & Bahn)**
- Straßensperrungen (intern)**
- Straßensperrungen (extern)**
- BASF AG Verkehrsinfrastruktur**

Straßen und Verkehr in Rheinland-Pfalz

Aktuelle Verkehrsinfos über [SWR.de](#)

BASF Telefonbuch
Rollenwechsel
Eigene Rollen aktiv

Copyright 2004, BASF Aktiengesellschaft | Inhalt: Brigitte Koschnitzki | Administration: Günter Frisch

Fertig Trusted sites

Verkehrshomepage

Verbundstandort Ludwigshafen - Microsoft Internet Explorer von BIS IS-IB 02

Datei Bearbeiten Ansicht Favoriten Extras ?

Zurück Suchen Favoriten Medien

Adresse <http://www.wl.basf-ag.de/verkehrsinformationen/>

Links Willkommen beim Verbundstandort Ludwigshafen, WL BASF Brandweb Corporate Design (C.D.) GCD - Abfrage ProSys & B2B-Homepage Werkpost

Intranet Intranet Home | Sitemap Search

Über uns | Produkte | Standortmanagement | Infocenter | Mein Arbeitsplatz

WL Homepage

Verbundstandort Ludwigshafen

BASF
The Chemical Company

Herzlich willkommen
Annette Dlugosch
WLS/IB - Lu-Rheinuferstrasse
Benutzerprofil
Logout

- ▼ Home
- ▼ Standortmanagement
- ▼ Property Management / Corporate Real Estate Management
- ▼ Property Management
 - Gebäude- und Vertragsmanagement
- ▼ Strategisches Flächenmanagement

Verkehrsinformationen

für das Werk Ludwigshafen

Aktuelle Informationen zu Straßensperrungen außerhalb der BASF AG
(Umleitungen, Sperrungen wegen Baustellen, Unfall, etc.)

04.05.05 Verkehrsbehinderungen auf Konrad-Adenauer-Brücke aufgehoben
28.04.05 Erstes Nadelöhr an der Rheinvorlandbrücke beseitigt
28.04.05 B 9 gesperrt
20.04.05 Sperrung der Rheinallee in Ludwigshafen
11.04.05 Sanierung der Überführungsbauwerke am Meßplatz LU
05.04.05 Verkehr auf Hochstraße Nord eingeschränkt

Homepage WLS/IB - Property Management

zurück

Fertig Trusted sites

Nachrichten

- 04.05.05 Verkehrsbehinderungen auf Konrad-Adenauer-Brücke aufgehoben
- 28.04.05 B 9 gesperrt
- 28.04.05 Erstes Nadelöhr an der Rheinvorlandbrücke beseitigt
- 20.04.05 Sperrung der Rheinallee in Ludwigshafen
- 11.04.05 Sanierung der Überführungsbauwerke am Meßplatz LU
- 05.04.05 Verkehr auf Hochstraße Nord eingeschränkt

BASF Telefonbuch

Rollenwechsel

Eigene Rollen aktiv

Konzentration Güterverkehr Tor 15



Neubau Tor 15



Verkehrslenkung Güterverkehr

BASF Aktiengesellschaft, Werk Ludwigshafen
Verkehrslenkung für Güterverkehr
Wichtige Ladestellen



Unterbrochene Verkehrslenkungslinie in Fahrbahnmitte bedeutet gleichzeitig eingeschränktes Halteverbot am Fahrbahnrand.

- une ligne médiane discontinue signifie stationnement interdit sur le bas-côté
- a broken line in the middle of the road indicates limited parking at the roadside
- In presenza della linea discontinua al centro è vietato parcheggiare sul lato della strada
- línea discontinua en medio de la calzada significa una prohibición limitada de aparcamiento
- Een onderbroken streep in het midden van de weg betekent tevens een parkeerverbod aan de rand van de weg

Durchgezogene Linie am Fahrbahnrand/ Bordstein bedeutet Halteverbot

- une ligne continue sur le bas-côté signifie arrêt totalement interdit
- a continuous line at the kerbside indicates parking prohibited all the times
- In presenza della linea continua sul lato delle strade è vietato sostare
- línea continua al borde de la calzada significa prohibido aparcar
- Een ononderbroken streep aan de rand van de rijbaan betekent een stopverbod

Wichtige Ladestellen

- principaux postes de chargement
- main loading
- punti importanti di carico
- lugares principales de carga
- belangrijke laad plaatsen

LKW-Waagen

- bascules
- weighbridge
- pese
- pesaje de camiones
- Weegbrug

Kombi-Verkehrsterminal



- Kapazität
270 000 Containerumschläge/a
- Externer Betreiber
- Diskriminierungsfrei zugänglich
- Innenstädte MA u. LU
um 80 000 Lkw-Fahrten/a entlastet

BASF Lagerzentrum



- Errichtung eines Lager- u. Logistikzentrums mit Gleisanschluss
- Lagerkapazität 126 000 Paletten
- Auflösung rd. 50 Außenlager in Region
- Entlastung Innenstädte Mannheim u. Ludwigshafen rd. 25 000 Lkw-Fahrten/a



**Vielen Dank
für Ihre Aufmerksamkeit !**