

# Das Fahrradvermietsystem im Verkehrsverbund Rhein-Neckar

Neue Wege für innovative Mobilitätslösungen  
11.03.2014

Frieder Zappe  
VRN GmbH



*Einfach ankommen.*

# 1. Der VRN als Mobilitätsverbund

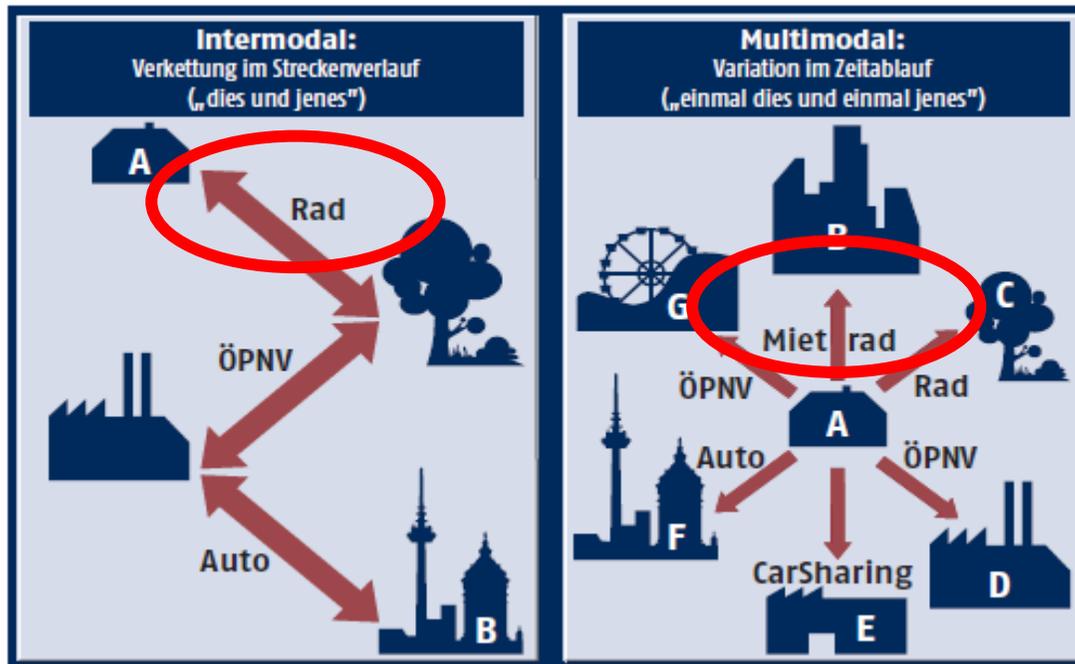
---

## Der Mobilitätsverbund

- Ziel = Beitrag für eine „**Nachhaltige Mobilität**“
- Mobilität muss ökologisch, ökonomisch verträglich und sozial ausgewogen sein
- Nachhaltige Mobilität ist verkehrsmittelübergreifend (multimodal)
- Nachhaltige Mobilität: Stärken des jeweiligen Verkehrsmittels nutzen
- Verkehrsträger MIV reduzieren, Verkehrsträger Umweltverbund stärken
- Grundlage Umweltverbund wird der ÖPNV bleiben → Erhalt / Ausbau des ÖPNV

# 1. Der VRN als Mobilitätsverbund

## Der Mobilitätsverbund – Intermodal und Multimodal



# 1. Der VRN als Mobilitätsverbund

## Mobilitätsverbund Rhein-Neckar

### Information:

- Einfacher Zugang für alle
- Aus einer Hand
- Alle Verkehrsmittel
- Alle Verkehrsträger
- Verkehrsdaten in Echtzeit

### Kooperationen:

- **Akteure zusammenführen**  
(geschieht durch Zusammenarbeit, z.B. in versch. AGs zum Thema Mobilitätsverbund mit den jeweiligen Partnern)
- best practice Verbreitung

### Dienstleistungen:

- Eigene Angebote
- Clearing-Stelle

## 2. Das VRN Fahrradvermietsystem

---

### Allgemeine Ziele eines Fahrradvermietsystems (FVS)

- Verbesserung der Nahmobilität
- Erweiterung der Mobilitätskette - Intermodal und Multimodal insbesondere Mobilität für Menschen ohne eigenes Auto
- verschiedene Zielgruppen ansprechen - Einheimische, Pendler und Touristen
- Stärkung des Verkehrsträger Fahrrad als Mobilitätsoption
- Stärkung des Umweltverbundes
- Mehrkunden für den Umweltverbund aufgrund multimodaler Wegeketten
- Lokale Besonderheiten berücksichtigen
- Verbessert die persönliche CO<sub>2</sub> Bilanz der Nutzer
- Nachhaltiges System implementieren

## 2. Das VRN Fahrradvermietsystem

---

### Systemkomponenten

- Regional ausgeprägt
- in allen teilnehmenden Kommunen gleiche Bedingungen
- Wichtig die Verknüpfung mit ÖPNV und CarSharing
- Vorteilstarif für VRN-Kunden
- Vorteilstarif für CarSharing-Kunden
- einfache Abrechnung für bestehende Kunden
- Tarifangebote für verschiedene Zielgruppen

## 2. Das VRN Fahrradvermietsystem

---

### Systemkomponenten

- stationsbasiertes System, mit Überlauf
- Zugang mit Karte und Telefon
- Angebot im öffentlichen Raum / öffentlicher Zugang
- Selbstbedienung
- Kurzzeitfähigkeit
- One-way Fähigkeit
- Sichere Verfügbarkeit der Räder
- Verlässliches Netz von Abstellplätzen
- Einfach zu bedienen

## 2. Das VRN Fahrradvermietsystem

---

**Angestrebt: Besondere Angebote für bestimmte Zielgruppen**

### ➤ **Für Betriebe**

- besondere Tarifkonditionen
- Nutzung als Dienstrad
- Ausbau der Stationen bei finanzieller Beteiligung der Betriebe nach den betrieblichen Gesichtspunkten
- Vorteile einer Dienstleitung nutzen  
der Betreiber des FVS kümmert sich um alles, der Betrieb ist der Nutzer

## 2. Das VRN Fahrradvermietsystem

---

### Angestrebt: Besondere Angebote für bestimmte Zielgruppen

#### ➤ Für Studierende

- besondere Tarifkonditionen, z.B. im Rahmen SemesterTicket oder anderer Finanzierung
- Ausbau der Stationen, Anpassung der Makrostandorte auf deren Bedürfnisse

#### ➤ Für Hotelgäste

- besondere Tarifkonditionen
- Ausbau der Stationen, Anpassung der Makrostandorte auf deren Bedürfnisse

## 2. Das VRN Fahrradvermietsystem

---

### Aufbau eines regionalen Fahrradvermietsystems

- Start in Heidelberg, Mannheim und Ludwigshafen
- Heidelberg, 21 Stationen, 200 Räder
- Mannheim, 25 Stationen, 200 Räder
- Ludwigshafen, 5 Stationen, 40 Räder
- Alle Standorte sehen sich als Teil eines Gesamtangebotes
- Start des Systems ist projektiert auf 4 Monate nach der Vergabe
- Vergabe im Frühjahr, Start danach im Herbst 2014
- Ausdehnung in den gesamten VRN möglich, erste weitere Anfragen bestehen, z.B. Speyer



## 2. Das VRN Fahrradvermietsystem

---

### Zielegruppen am Bsp. Heidelberg

- ▶ Touristen
  - Zufahrt Hauptbahnhof/S-Bahn-Stationen – Altstadt/Philosophenweg
  - Neckarradler
- ▶ Geschäftsreisende/Besucher/Kongressteilnehmer
  - Verknüpfung Hauptbahnhof – Uni/PH/SRH/Ämter/Betriebe/Kliniken etc.
  - Ermöglichung von „Abstechern“ von diesen Orten
- ▶ Gelegenheitsfahrer
  - Tangenten z.B. Pfaffengrund-Kirchheim
  - Feinerschließung der Stadtteile
  - Einwegfahrten
  - Vermeidung Bring-/Abholfahrten
  - Nachtverkehr (u.a. von S-Bahn-Stationen)

## 2. Das VRN Fahrradvermietsystem

---

### Standortkriterien - Makroebene

- ÖPNV Haltepunkt
- belebter, zentraler Ort
- Wichtiger Einkaufs- bzw. Verwaltungsort
- attraktiver Freizeit- und Tourismusort
- kultureller Veranstaltungsort
- Bildungsstätten, sonstige öffentliche Einrichtungen
- große Gewerbe-/Bürostandorte
- Lage zum / im Radwegenetz

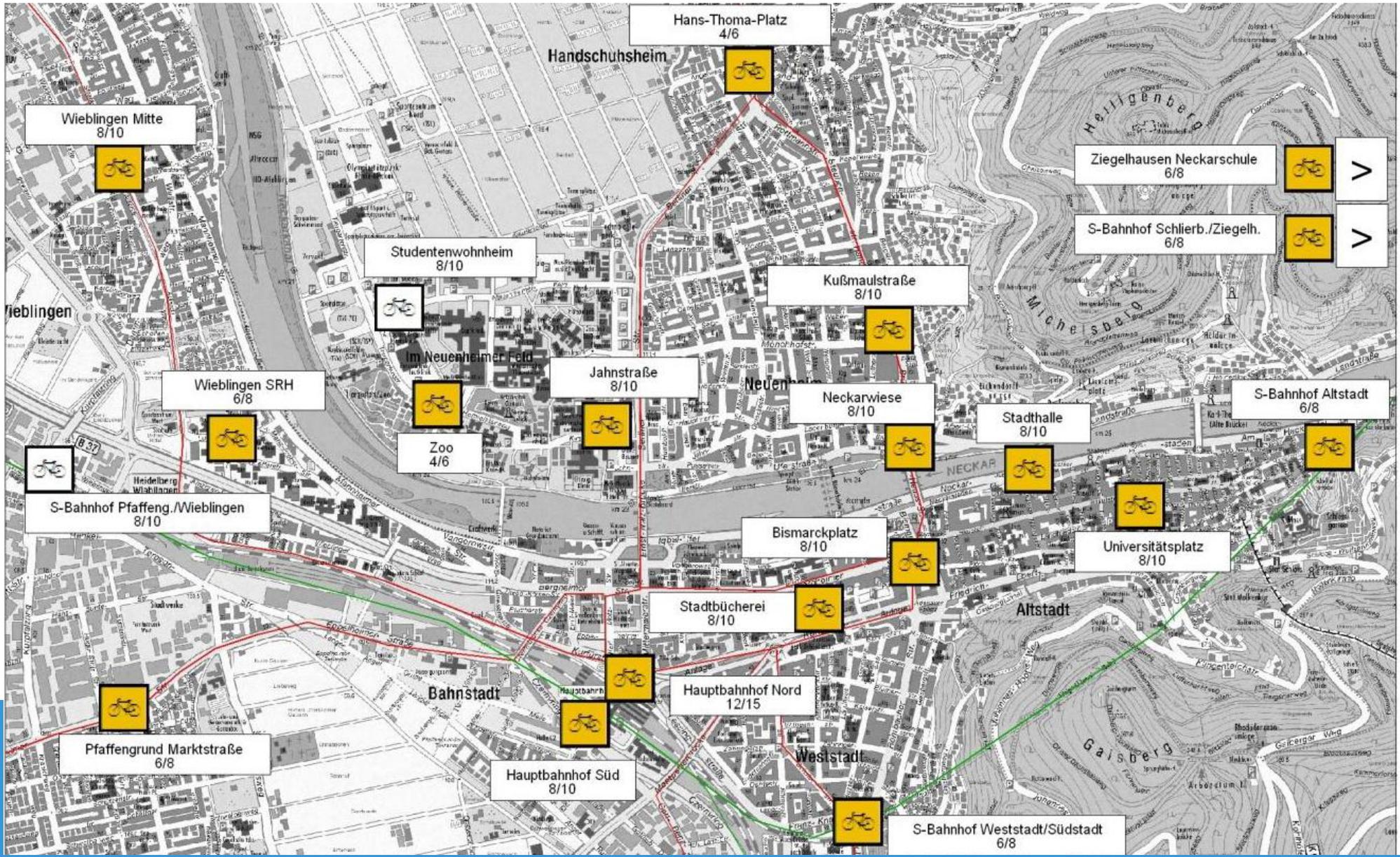
## 2. Das VRN Fahrradvermietsystem

---

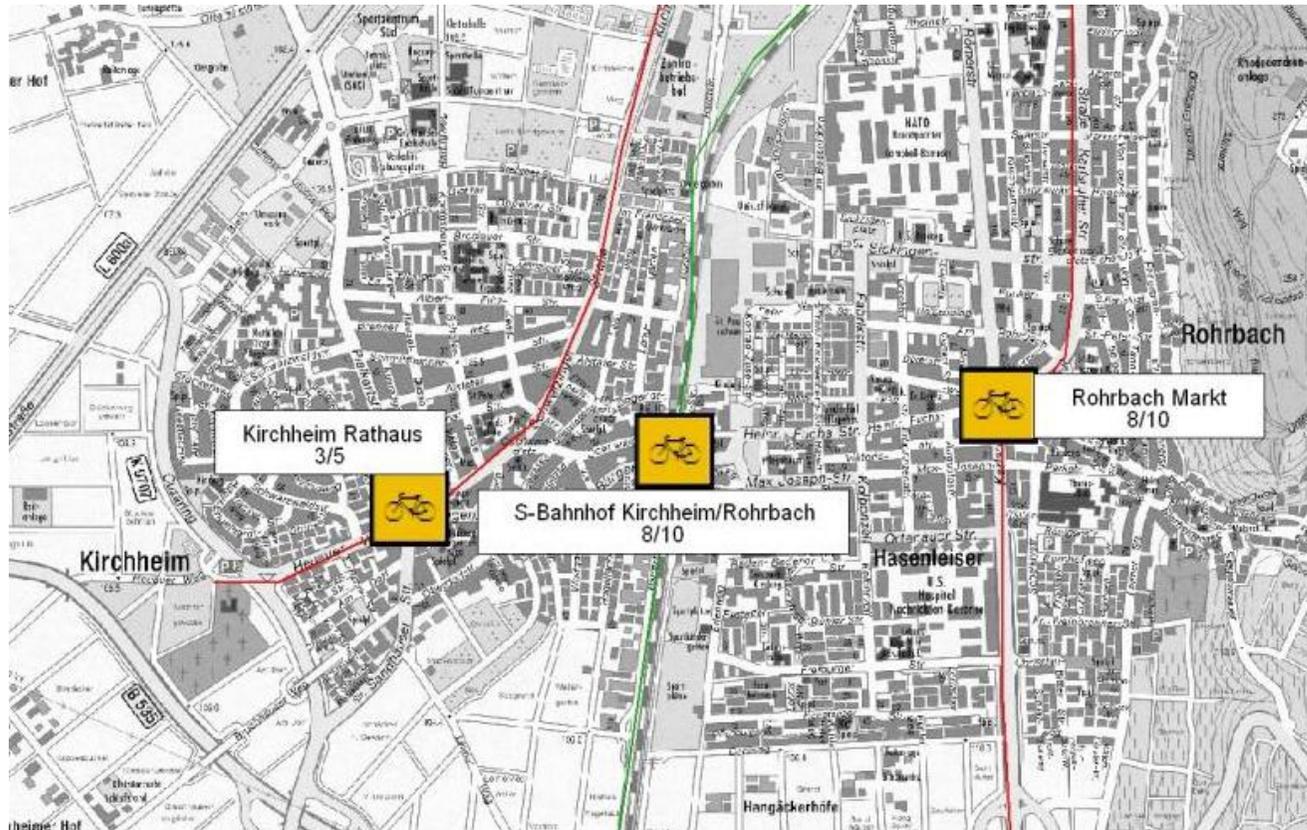
### Standortkriterien - Mikroebene

- barrierefrei zugänglich
- mit Fahrzeugen bedienbar
- gut sichtbar
- Untergrund nutzbar
- Platzverhältnisse ausreichend
- ins Stadtbild einpassend, Kriterium Denkmalschutz

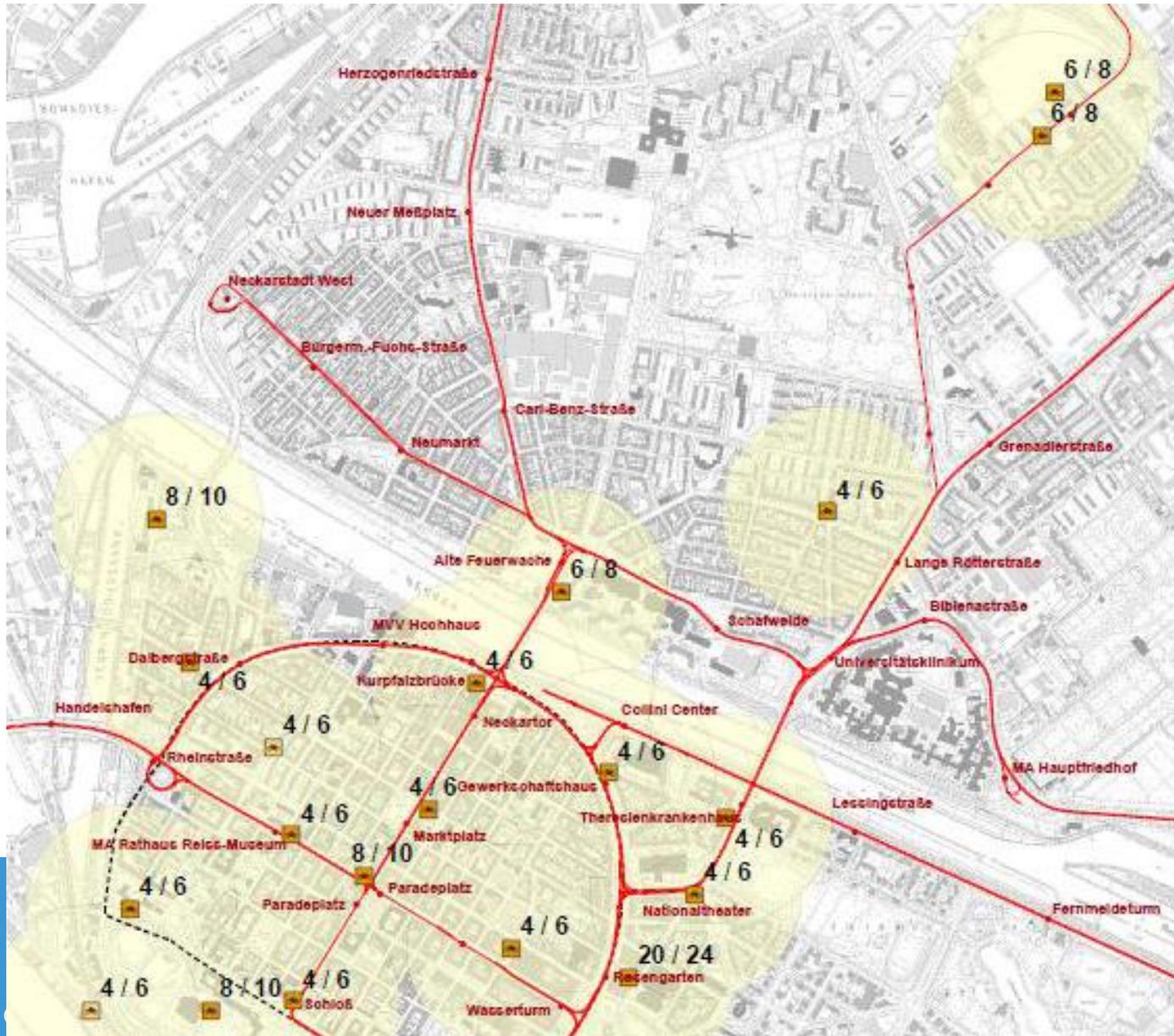
# Geplante Standorte - Heidelberg



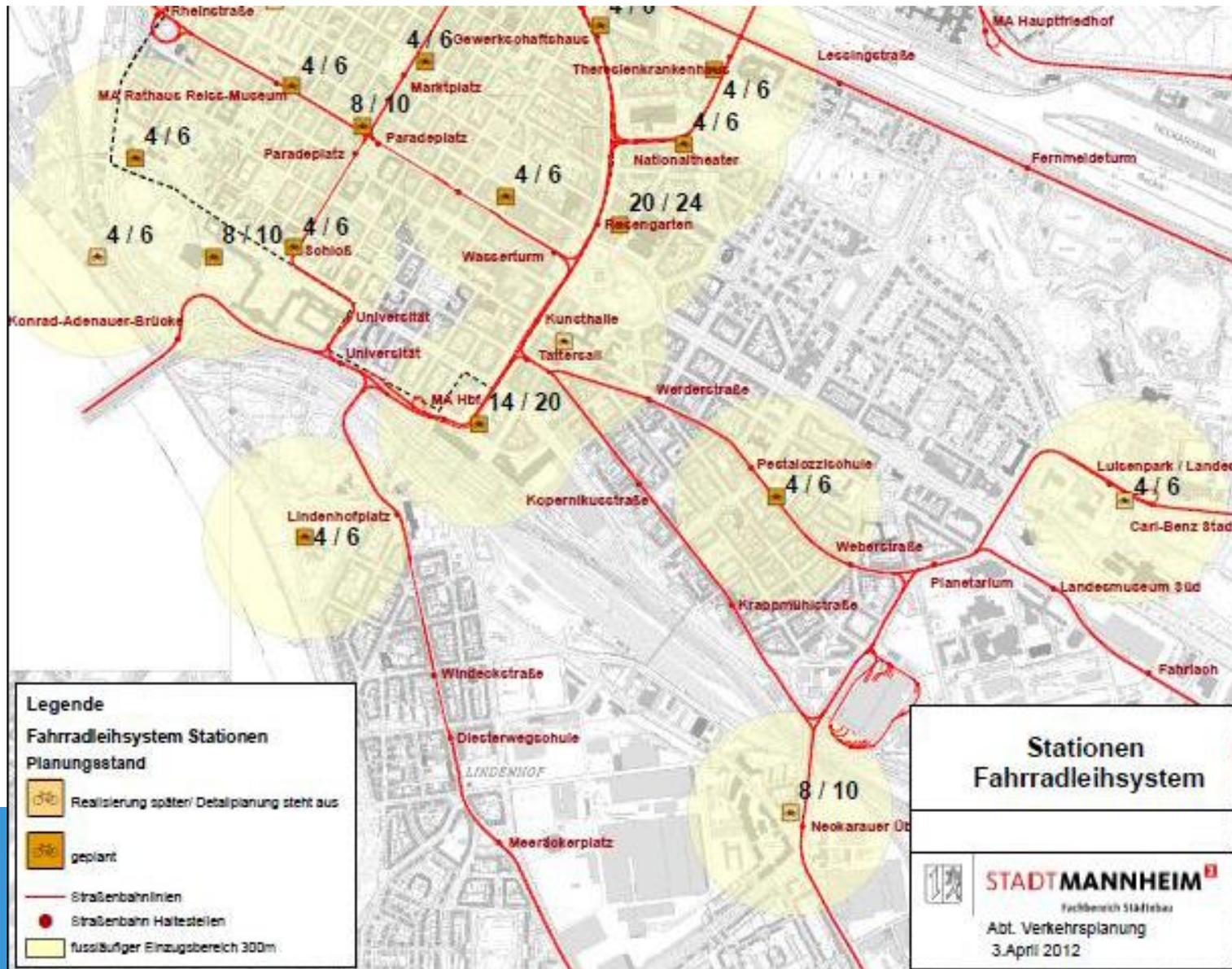
# Geplante Standorte - Heidelberg



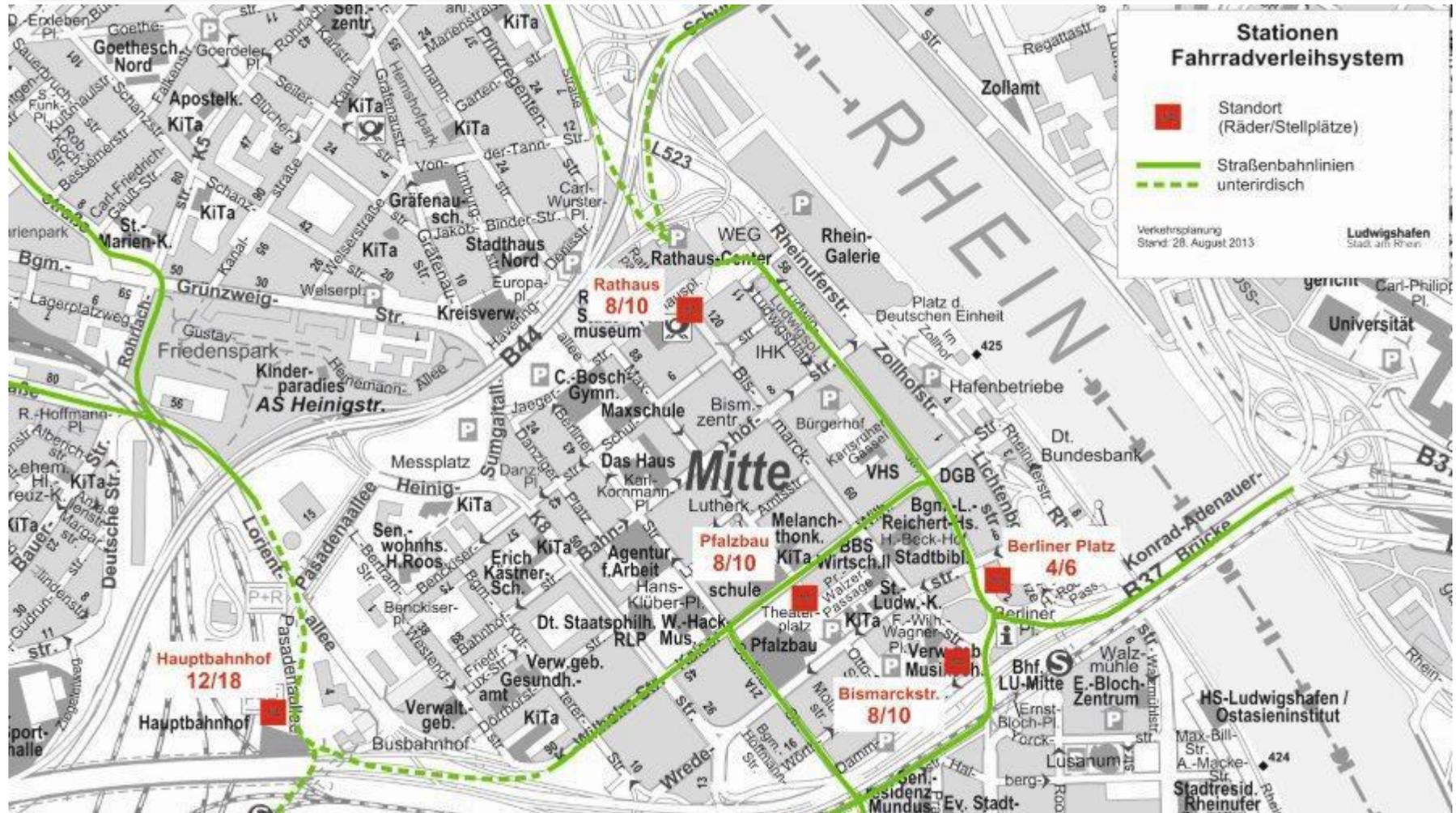
# Geplante Standorte - Mannheim



# Geplante Standorte - Mannheim



# Geplante Standorte - Ludwigshafen



**Frieder Zappe**

f.zappe@vrn.de

0621 / 107 70 - 501



**VRN**

www.vrn.de

# Einbindung des VRN Fahrradvermietsystems in das Gesamtkonzept Mobilitätsverbund

# 1. Der VRN als Mobilitätsverbund

---

## Der Mobilitätsverbund

- Ziel = Beitrag für eine „**Nachhaltige Mobilität**“
- Mobilität muss ökologisch, ökonomisch verträglich und sozial ausgewogen sein
- Nachhaltige Mobilität ist verkehrsmittelübergreifend (multimodal)
- Nachhaltige Mobilität: Stärken des jeweiligen Verkehrsmittels nutzen
- Verkehrsträger MIV reduzieren, Verkehrsträger Umweltverbund stärken
- Grundlage Umweltverbund wird der ÖPNV bleiben → Erhalt / Ausbau des ÖPNV

# Mobilitätsverbund Rhein-Neckar

### Information:

- Einfacher Zugang für alle
- Aus einer Hand
- Alle Verkehrsmittel
- Alle Verkehrsträger
- Verkehrsdaten in Echtzeit

### Kooperationen:

- **Akteure zusammenführen**  
(geschieht durch Zusammenarbeit, z.B. in versch. AGs zum Thema Mobilitätsverbund mit den jeweiligen Partnern)
- best practice Verbreitung

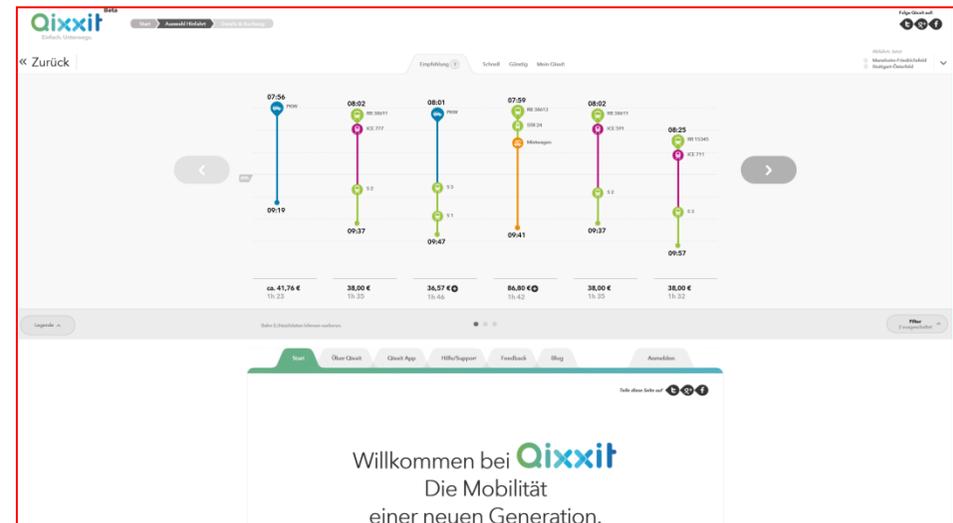
### Dienstleistungen:

- Eigene Angebote
- Clearing-Stelle

# Der VRN als Mobilitätsverbund

## Säule „Information“

- Den Mobilitätswilligen vom ersten Gedanken an die Ortsveränderung bis zum Ziel hin begleiten (pre trip – on trip – post trip)
- Den Mobilitätswilligen informieren und beraten durch:
  - Internet (Mobilitätsportale)
  - Mobilitätszentralen
  - Veranstaltungen
  - Multiplikatorentreffen
  - Presseerzeugnisse



Quelle: <http://www.qixxit.de/>

# Der VRN als Mobilitätsverbund

## Säule „Kooperation“

- ▶ ÖPV - Betreiber
- ▶ Fahrradbranche
- ▶ Leih-/Mietauto - Anbieter
- ▶ Mitfahrzentralen
- ▶ Anbieter weiterer mobilitätsnaher Dienstleistungen (Parkhäuser, E-Mobilitäts-Anbieter, Tourismuseinrichtungen.....)



Quelle: Rhein-Zeitung v. 11.09.2013



Quelle: ABC News - Calif. City Requires Electric Car Charging Stations for New Homes (ABC News)

Quelle: stadtmobil Mannheim



Quelle: Google street view

# Der VRN als Mobilitätsverbund

## Säule „Dienstleistungen“

- Einmal bezahlen – alle Mobilitätsangebote nutzen
- Bonussystem mit anderen Verkehrsträgern
- Zugangserleichterungen schaffen (VRN-Infoportal, E-Ticketing)
- Mobilitätsnahe Dienste anbieten oder vermitteln



Nationaltheater Mannheim, Quelle: Google street view

Die  
MobilitätsKarte  
kommt!



Quelle: TU Darmstadt

# Der VRN als Mobilitätsverbund



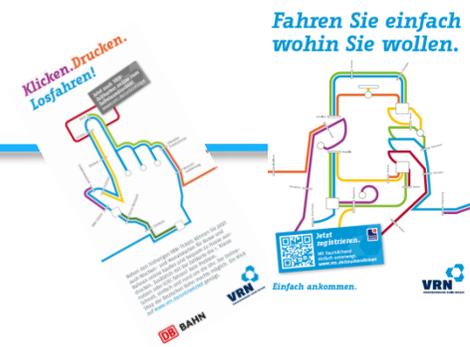
## Aktuelle Arbeitsfelder des VRN – Der Nahverkehrsplan

- Gemeinsamer Nahverkehrsplan VRN in Arbeit
- ist die Weiterentwicklung vom Nahverkehrsplan zum Mobilitätsplan



# Der VRN als Mobilitätsverbund

## Aktuelle Arbeitsfelder des VRN



- Abbau Zugangshemmnisse (VRN APP, Mobilitätskarte, e-Ticketing): in Arbeit
- Verknüpfungspunkte (P&R, B&R, Mobilitätspunkte): Ausbaukonzept in 2014
- Mobilitätszentralen: Umsetzung des Konzepts ab 2014
- Unterstützung beim Ausbau der Elektromobilität: Pedelec-Verleih-System, Fahrrad-Solarparkhäuser, E-Carsharing, E-Mietfahrzeuge, Elektrifizierung Schienenstrecken und Busse
- **Aufbau eines regionalen Fahrradvermietsystems: Start in Heidelberg, Mannheim und Ludwigshafen**



Quelle: Stadtwerke Rüsselsheim



## Frau Müllers multimodaler Tag

Ein Beispiel aus dem  
Mobilitätsverbund der Zukunft

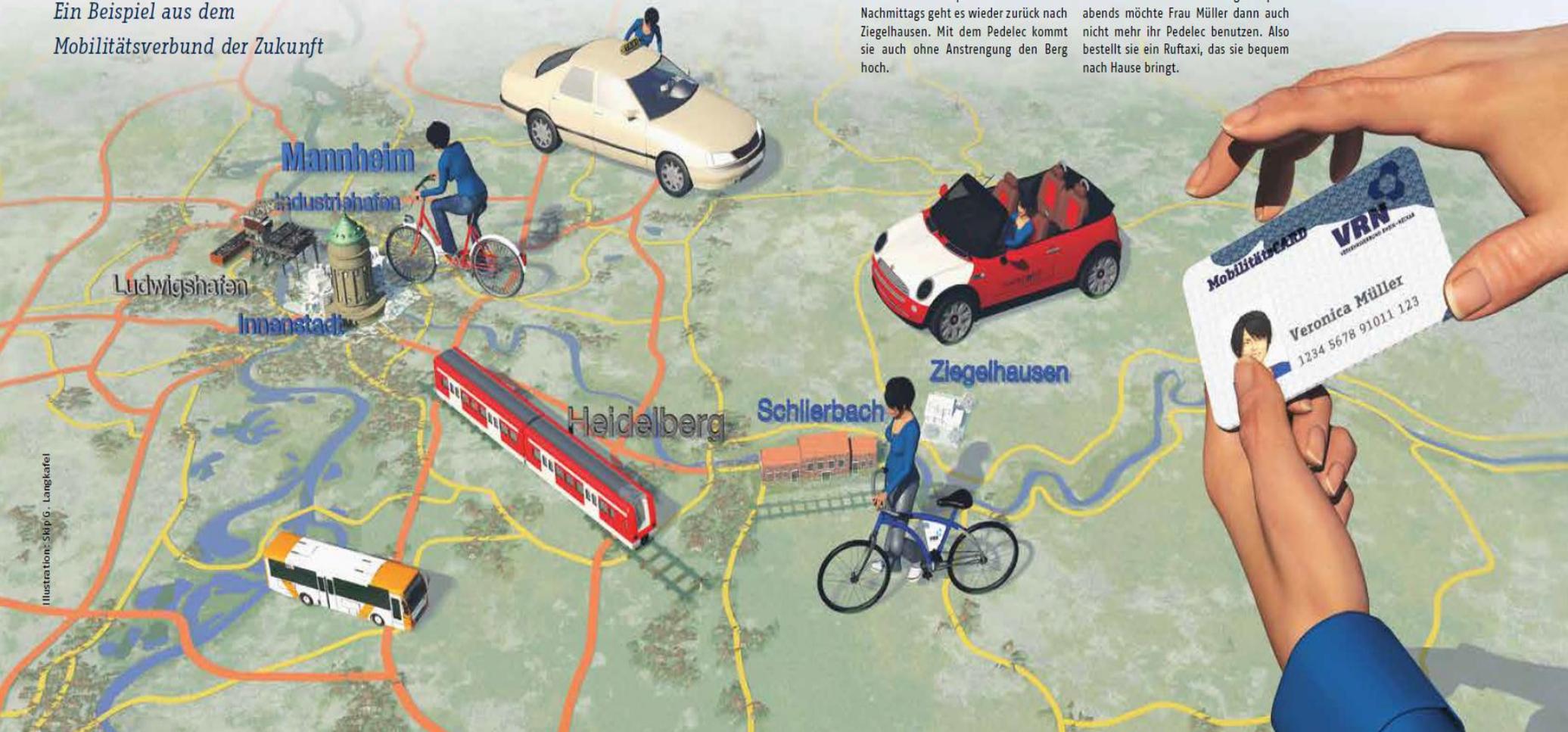
Frau Müller wohnt in Heidelberg Ziegelhausen. Morgens nutzt sie ihr VRN-Pedelec, um zur S-Bahn in Schlierbach-Ziegelhausen zu gelangen. In Echtzeit erhält sie dort Informationen über die

Pünktlichkeit ihres Zuges. Nach Abgabe des Pedelecs am Radstation fährt sie mit der S-Bahn nach Mannheim zur Arbeit. Vormittags hat Frau Müller einen Termin im Hafengebiet. Da die ÖPNV-Verbindung dorthin nicht optimal ist, nimmt sie sich am Paradeplatz ein Leihfahrrad. Nachmittags geht es wieder zurück nach Ziegelhausen. Mit dem Pedelec kommt sie auch ohne Anstrengung den Berg hoch.

Um Getränke zu holen, bucht sie sich noch schnell ein Car-Sharing-Auto.

Einmal pro Woche singt Frau Müller im Chor. Der Stadtbus bringt sie zur Probe. Die Sänger lassen den Abend gerne bei einem Glas Wein ausklingen. Spätabends möchte Frau Müller dann auch nicht mehr ihr Pedelec benutzen. Also bestellt sie ein Ruftaxi, das sie bequem nach Hause bringt.

Als Inhaberin der VRN-Mobilitätskarte kann sie alle Angebote zentral über den VRN buchen. Am Ende des Monats erhält sie vom VRN ihre Mobilitätsrechnung. Mit der VRN Best-Price-Garantie erhält sie auch immer den günstigsten Tarif.



---

## **Unser Leitgedanke als Mobilitätsverbund**

**Ein Angebot aus einem Guss,  
für alles, was mit Mobilität zu tun hat.**

**Frieder Zappe**

f.zappe@vrn.de

0621 / 107 70 - 501



**VRN**

www.vrn.de