



**Masterflex**

Brennstoffzellentechnik

# Cargobike

## Ein innovatives Fahrzeugkonzept



WIRTSCHAFT  
in Bewegung

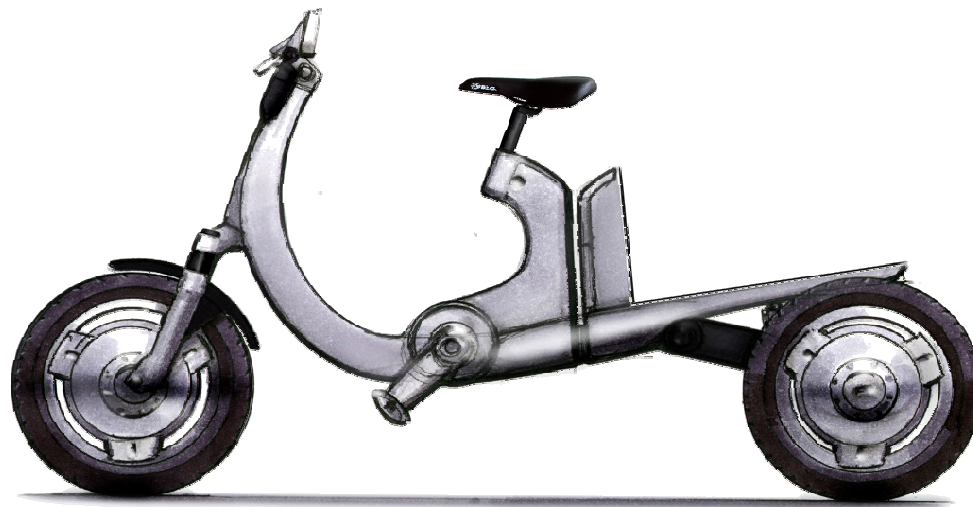
17. März 2006  
Stefan Schulte

- 3 Unternehmensbereiche HTS, MZT, BZT
- Umsatz: 75.752 T€ (2004), Mitarbeiter: > 500
- Entwicklung von Brennstoffzellen für portable und mobile Anwendungen
- Bisherige Projekterfolge
  - Entwicklungsauftrag AIRBUS
  - Weltweit erste BZ-Fahrradflotte in Herten
- Projektpartner im EU-Projekt HyChain – Minitrans

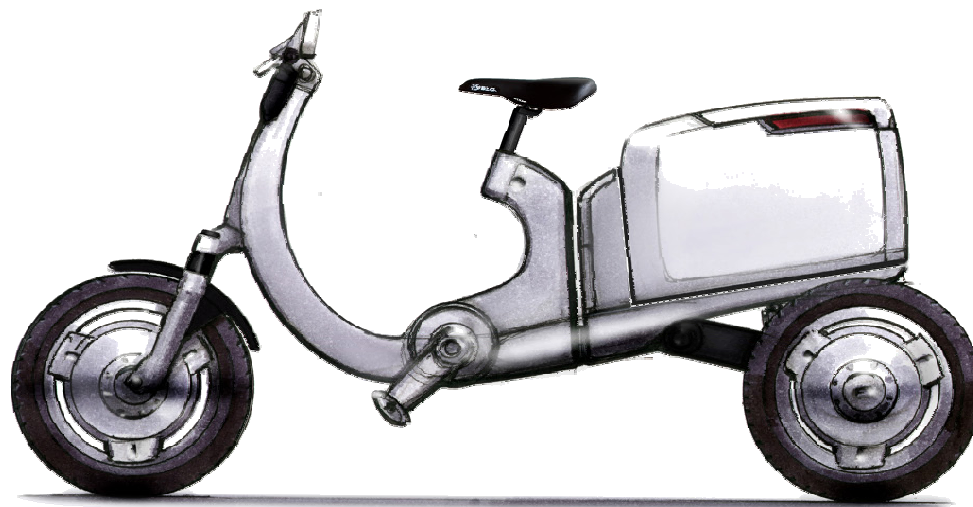


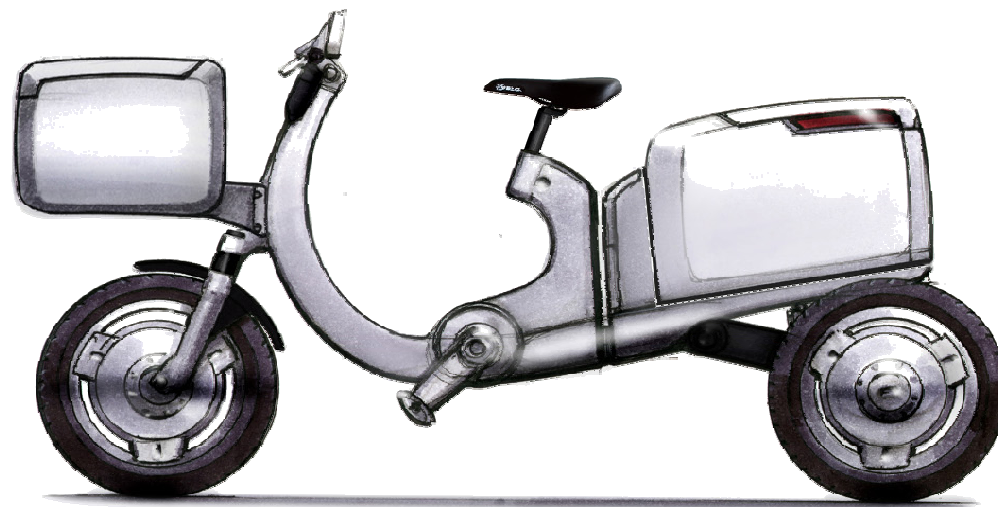
- Flexible Einsatzmöglichkeiten durch modularen Aufbau
- Wartungsarm, emissions- und schadstofffrei, geräuscharm
- Energie für Kühlung, Beleuchtung etc.
- Einfache Bedienung, einfache Betankung
- 250 km Reichweite
- Zulassungsfrei nach STZVO
- Fahrspaß







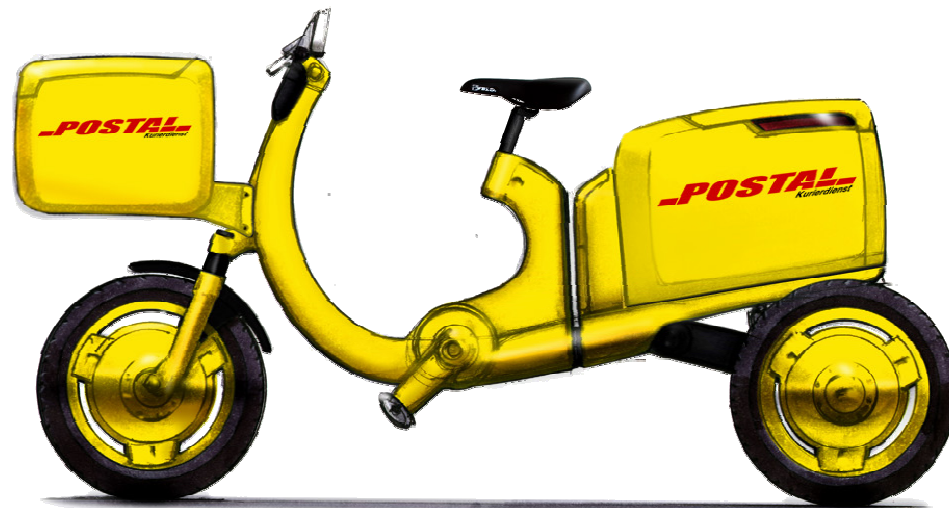




- Brennstoffzellensystem:
  - 250 Watt Bz-System
  - 90 Gramm Wasserstofftank  
(Austauschkartusche)
  - Hybridantrieb
  - Tretgenerator / Kardanantrieb

- Fahrzeug:
  - Pedal Electric Cycle (Pedelec)
  - Motor ist nur während des Tretens aktiv
  - Max. Geschwindigkeit 20 km/h
  - Motor Nennleistung 250W
  - Keine Typenprüfung notwendig

- Innerstädtische Transporte (Last-Mile-Logistik)
- Reinigungsdienstleistungen (Kehrdienste)
- Verleihfahrzeug (Tourismus)
- Betrieblicher Werksverkehr
- Werbefahrzeug
- u.v.m
- => Flottenlösungen









- Präsentation des Cargobike auf der Hannover Messe (24.-28.04.2006)
- Start der BZ-Fahrradflotte in Herten (Mai 2006)
- Verfügbarkeit des Cargobikes in der zweiten Jahreshälfte 2006

**Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit!**

## **Masterflex AG – Brennstoffzellentechnik**

Stefan Schulte

Konrad-Adenauer-Str. 9-13

45699 Herten

Tel.: 02366 / 305 -191

Fax: 02366 / 305 -195

Email: [schulte@masterflex-bz.de](mailto:schulte@masterflex-bz.de)