

**Elektromobilität für Arbeitgeber
Laden am Arbeitsplatz
Wiesloch, den 14.02.2017**





stöhr

METALLTECHNOLOGIE

Firmengruppe

Standorte

Stöhr Metalltechnologie GmbH

Blech Be- und Verarbeitung
Gehäusebau

Königsbach-Stein/ BaWü

Stöhr Zerspantechnologie GmbH

Zerspantung auf Rundtaktautomaten

Rathenow/ Brandenburg

Maier Drehtechnologie GmbH

Zerspantung auf Drehautomaten

Dunningen-Seedorf/ BaWü



STÖHR METALLTECHNOLOGIE



STÖHR ZERSPANTECHNOLOGIE



MAIER DREHTECHNOLOGIE



Unternehmensdaten

Umsatz gesamt 19 Mio. €

Mitarbeiter gesamt ca. 130

Produktion auf modernen Fertigungsanlagen, z.B. von Trumpf, Salvagnini, Gildemeister, Index, Mikron

Abgesicherte Qualität durch Zertifizierungen nach DIN ISO: 9001, TS 16949, und ISO 14001:2004



Produkte

Gehäuse

Verteilerkästen für Flächenheizsysteme

Sicherheitsschränke für Flüssiggase

Fahrradboxen, Staufächer, Fahrradboxen mit integrierter Lademöglichkeiten für Pedelecs, e-Bikes, Segways etc.

Intelligente Ladestationen für e-cars

Spezifische Teile für die Automobilindustrie (Großserien)

Drehteile für die Hydraulikindustrie



stöhr

METALLTECHNOLOGIE

Elektromobilität kommt!

Einflussfaktoren:

- Kosten: Komponentenpreise für Batterie und Antriebe sind rasant gefallen, dagegen steigen die Kosten für Verbrenner (Abgasreinigung, CO₂)
- CSR: Elektromobilität hilft CO₂-, Feinstaub- und Stickoxid-Emissionen zu reduzieren (es sterben in Deutschland mehr Menschen an Stickoxiden als im Straßenverkehr — 2012 ca. 10.400 Tote¹)
- Verfügbarkeit attraktiver Fahrzeuge mit großer Reichweite und technologischer Reife (z.B. Tesla Model-3 ab ca. 35.000 \$)



1: <http://www.spiegel.de/wissenschaft/mensch/stickoxid-wo-luft-in-deutschland-krank-macht-a-1120859.html>



Herausforderung Pendlerverkehr

- **Typische Anforderung:** Transport einer Person über ca. 25 km einfache Strecke
- **Kosten:** Elektromobilität für Pendler bereits heute ökonomisch sinnvoll!
 - Stromkosten Renault Zoe ca. 4,50 EUR / 100 km
 - Leicht-Elektromobilität (LEM) z.B. Renault Twizy: TCO ca. 12 Cent/km ↔ VW-Golf ab 40,6 Cent/km

Beispiel: Mittlere Fahrleistung 15.000 km/a

Bisher: Ausschließlich Verbrenner z.B. VW-Golf kostet ab 6.090 EUR/a¹

Bei Nutzung eines Twizys für Pendeln (10.000 km/a) und zusätzlich Verbrenner als Freizeit- und Langstreckenfahrzeug (5.000 km/a) ergeben sich Gesamtkosten von 3.230 EUR /a bzw. 2.860 EUR Ersparnis!

Ersetzt man den Verbrenner als Zweitwagen durch einen Car-Sharing-Vertrag ergeben sich weitere 1.800 EUR /a Einsparung².

1: <https://www.adac.de/infotestrat/autodatenbank/autokosten/autokosten-rechner/default.aspx>

2: <http://rhein-neckar.stadtmobil.de/privatkunden/tarife/vergleich/>



Anforderungen an Pendlerverkehrsmittel

Park- und Verkehrsraum:

- Mitarbeiterparkplätze sind für Arbeitgeber wichtig im Wettbewerb um Personal → Parkplätze verursachen Kosten und blockieren Expansionsflächen
- Park-Flächenbedarf eines PKWs entspricht 3x dem eines LEMs und 5x dem eines gesichert abgestellten Pedellecs (Fahrradgarage)
- Wenig ausgenutzte Pendler-PKWs verursachen Staus und hohe gesellschaftliche Kosten.
- Positiv: Preisgünstiges Pendeln im Individualverkehrsmittel stärkt den vom ÖPNV schlecht versorgten ländlichen Raum und deckelt Miet- und Immobilienkosten in Ballungsräumen!

1: <http://www.spiegel.de/wissenschaft/mensch/stickoxid-wo-luft-in-deutschland-krank-macht-a-1120859.html>

2: <http://rhein-neckar.stadtmobil.de/privatkunden/tarife/vergleich/>



stöhr

METALLTECHNOLOGIE

Lade-Lösungen für Arbeitgeber

Steigerung der Attraktivität der Nutzung von LEMs und Zweirad-Elektromobilität

- Gesicherte Fahrradgaragen mit Lademöglichkeit
 - Am Arbeitsplatz
 - Öffentlich an Pendlerparkplätzen und ÖPNV-Haltestellen



Ladestationen für Mitarbeiter, betriebliche Flotten und Besucher

- Ladestationen für Pendler-PKWs / betriebliche Flotten
 - Abrechnungsfähig
 - Ladeleistungen 11 – 22kW und Lastmanagement
- Semi-öffentliche Besucherstellplätze:
 - Roaming- / abrechnungsfähig, 22 kW AC oder AC + DC-Ladestationen
 - Hochwertiges Design und brandingfähig





Unser Angebot

- Gemeinsames Arbeiten mit unseren Partnern an ganzheitlichen Konzepten im Bereich der Elektro- und Zweiradmobilität für den öffentlichen und semi - öffentlichen Bereich
- Durch enge Kooperation mit Energieversorgern und Backendbetreibern bieten wir Ihnen ein gesamtheitliches Angebot:
 - Planung
 - Umsetzung
 - Betrieb



Danke für Ihre Aufmerksamkeit