



Der ADFC-Fahrradklimatest



Hintergründe

Inhalte

ausgewählte lokale Ergebnisse



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

team red Deutschland GmbH, Berlin



teamred

- Der ADFC-Fahrradklima-Test ist die größte Befragung zum Radfahrklima weltweit
- Über 120.000 Bürgerinnen und Bürger haben 2016 verschiedene Aspekte in 539 qualifizierten Städten bewertet
- 2016 fand der ADFC-Fahrradklimatest zum siebten Mal statt





Gefördert durch:



Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



**Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club:
Hauptträger, inhaltliche Konzeption,
organisatorische Umsetzung**

**Das Bundesministerium für Verkehr
und digitale Infrastruktur fördert den
Fahrradklima-Test aus Mitteln zur
Umsetzung des Nationalen
Radverkehrsplans 2020**

**Durchführung der Datenerhebung
und –Aufbereitung in den Jahren
2014 und 2016**



- Am Fahrradklima-Test können alle Bürgerinnen und Bürger aus allen Kommunen Deutschlands teilnehmen
- Die Teilnahme ist sowohl per Online-Fragebogen als auch mittels Papierfragebögen (z.B. an Ständen des ADFC) möglich
- Kommunen kommen in die Auswertung, wenn die für die Einwohnerzahl erforderliche Mindestanzahl an Teilnehmern erreicht wird.





Ergebnisse des Fahrradklimatests 2016 sind im Internet unter www.fahrradklima-test.de verfügbar

ADFC FAHRRADKLIMA TEST 2016
 Hat Deine Stadt ein Herz fürs Rad? Die Ergebnisse

Städteranking Ergebnisse Stadtgrößen Ergebnisse Bundesländer Ergebnisse Zusatzbefragung Fragebogen Bedienungsanleitung

Städte A-Z Auswahl Filter Legende Gesamtbewertung 2016

Schnellfilter:

- Aachen
- Aalen
- Achern
- Ahlen
- Ahrensburg
- Aichach
- Alfeld (Leine)
- Alfter
- Alsfeld
- Altenkirchen (Westenwald)
- Altenraptow
- Amberg
- Ammersbek
- Anna-Berg-Buchholz
- Annweiler am Trifels
- Ansbach
- Appenweier
- Arnsberg
- Arnstadt
- Aschaffenburg
- Ascherleben
- Auerbach i.d. OPf.
- Augsburg
- Aurich
- Backnang

Tübingen
 Fahrradklima-Test 2016

Bewertung
 Gesamtbewertung: 3,4
 alle anzeigen Auswertung als PDF

Copyright © 2016, Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club (Bundesverband) e. V. www.adfc.de | Impressum

ÜBERBLICK LEIPZIG

Anzahl Teilnehmer	720
Gesamtbewertung ¹	3,7
Rangplatz Bund in Stadtgrößenklasse	9 von 39
Rangplatz Land in Stadtgrößenklasse	1 von 3
Vergleich zu 2014 ²	o

Stadtgrößenklasse: >200.000 EW

1 Gesamtbewertung aller Städte der Stadtgrößenklasse: 3,9

Legende:
 ■ Leipzig
 ● andere Städte der Klasse

STÄRKEN UND SCHWÄCHEN

...im Vergleich zu ähnlichen Städten³

F20	Abstellanlagen	0,8
F23	Erreichbarkeit Stadtzentrum	0,8
F24	zügiges Radfahren	0,7
F27	Öffentliche Fahrräder	0,7
F3	Alle fahren Fahrrad	0,6
F1	Spaß oder Stress	0,5

↑ Stärken

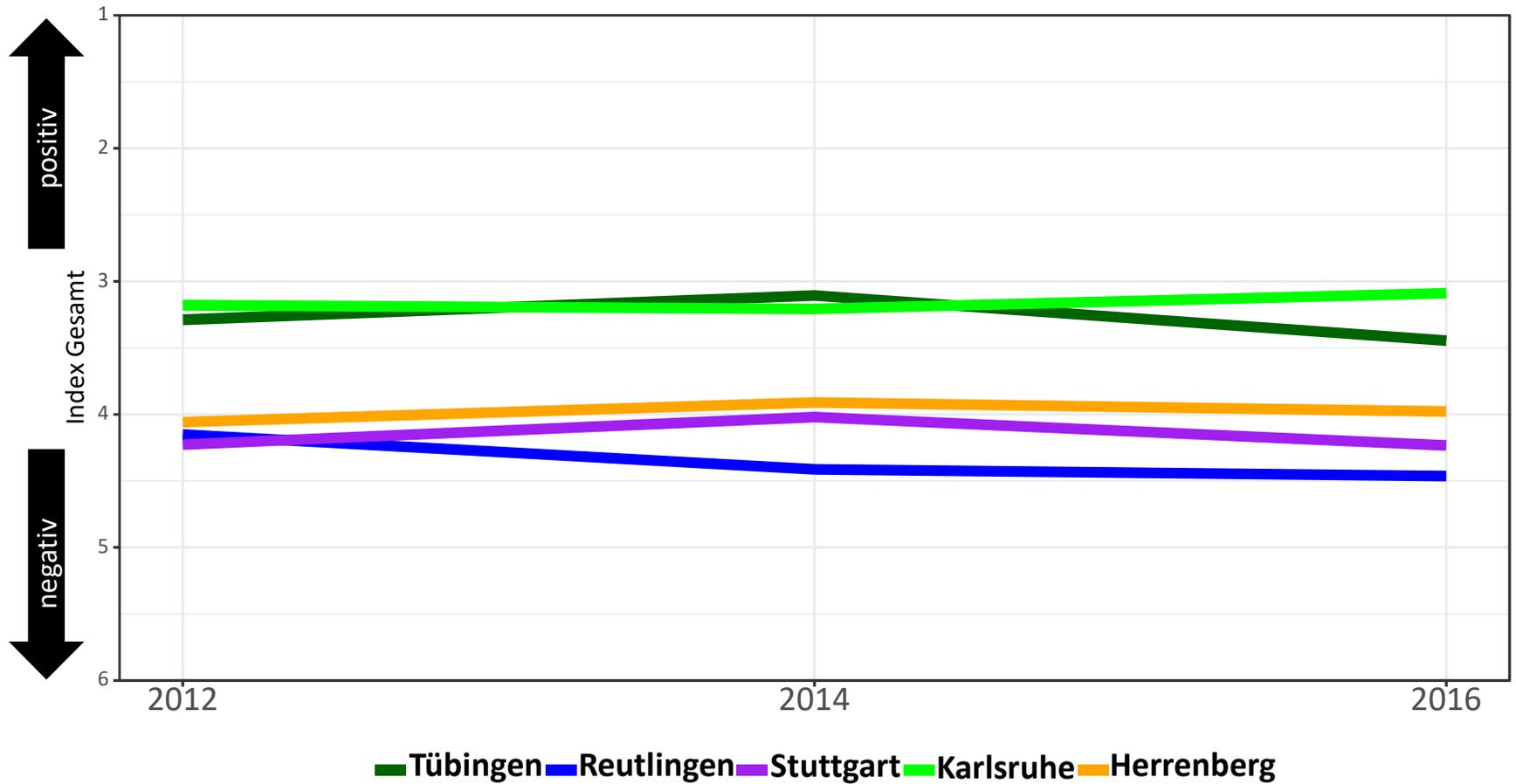
...im Vergleich der Fragen untereinander⁴

F23	Erreichbarkeit Stadtzentrum	2,1
F24	zügiges Radfahren	2,4
F25	geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	2,5
F27	Öffentliche Fahrräder	2,5
F3	Alle fahren Fahrrad	2,6
F1	Spaß oder Stress	3,0

Als vergleichende Kartendarstellung

Als detaillierter Bericht je Stadt

Gesamtindex für ausgewählte Städte (2012-2016)



Top-Aspekte

Reutlingen

F25	geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	3,5
F23	Erreichbarkeit Stadtzentrum	3,6
F3	Alle fahren Fahrrad	3,8

Karlsruhe

F23	Erreichbarkeit Stadtzentrum	2,0
F25	geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	2,0
F27	Öffentliche Fahrräder	2,1

Tübingen

F25	geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	2,2
F3	Alle fahren Fahrrad	2,4
F4	Werbung für das Radfahren	2,4

Stuttgart

F27	Öffentliche Fahrräder	2,6
F25	geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	2,9
F22	Fahrradmitnahme im ÖV	3,4

Herrenberg

F25	geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	3,4
F26	Wegweisung für Radfahrer	3,4
F1	Spaß oder Stress	3,5



Flop-Aspekte

Reutlingen

F22	Fahrradmitnahme im ÖV	5,0
F21	Führung an Baustellen	5,1
F27	Öffentliche Fahrräder	5,1

Karlsruhe

F7	Falschparkerkontrolle auf Radwegen	4,2
F21	Führung an Baustellen	4,2
F15	Fahrraddiebstahl	4,4

Tübingen

F21	Führung an Baustellen	4,3
F22	Fahrradmitnahme im ÖV	4,4
F15	Fahrraddiebstahl	4,7

Stuttgart

F9	Ampelschaltungen für Radfahrer	5,0
F7	Falschparkerkontrolle auf Radwegen	5,1
F21	Führung an Baustellen	5,1

Herrenberg

F18	Breite der (Rad)wege	4,7
F9	Ampelschaltungen für Radfahrer	4,8
F21	Führung an Baustellen	4,8



**Hinweis:
ADFC-Fahrradklima-Test 2018:
Start im September**

Herzlichen Dank
für Ihr Interesse!

www.br.team-red.de

team red Deutschland GmbH

Zentrale: Almstadtstr. 7, 10119 Berlin

Tel 030-983216020 Fax 030-13898636

info@team-red.net

www.team-red.de

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.

Mohrenstr. 69, 10117 Berlin

Tel: 030 2091498-0, Fax: 030 2091498-55

fahrradclimatest@adfc.de

www.fahrradklima-test.de

Gefördert durch:

www.adfc.de



adfc
Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

